

Ausschreibung ADAC Kart Clubsport 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen, hier dem SAKC 2019 (Süddeutscher ADAC Kart Cup). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements, sowie der entsprechenden Serien-Bulletins.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Großer Preis der Stadt Bopfingen / SAKC
 Datum: 9. Juni 2019
 Strecke/Ort: Breitwangbahn Bopfingen
 Streckenlänge: 1020 Meter

2. Status der Veranstaltung: Clubsport

3. Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC „IPF“ Bopfingen e.V. im ADAC

Veranstalter Michael Scheidle bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Postfach 12 27 73441 Bopfingen
 Strasse PLZ, Wohnort
07362/7888 07362/7858
 Telefon Fax (nur für Nennungen)
sportleiter@msc-ipf.de
 E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Breitwangbahn Bopfingen von 08.06.2019/14.00 bis: 09.06.2019/18.00 Uhr
 Telefon: 07362/7888 Fax: 07362/7858
 Offizieller Aushang Am Rennbüro

4. Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die angegebenen Prädikate gewertet.

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden
	Bambini	SAKC	14
	Bambini / light	SAKC	14
	X30 Junioren	SAKC	16
	X30 Senioren	SAKC	18
	OK Junioren	SAKC	17
	OK Senioren	SAKC	17
	KZ 2	SAKC	18
	KZ 2 Gentlemen	SAKC	18

5. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>08. Juni 2019</u>	von	<u>14:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>08. Juni 2019</u>	von	<u>14:30</u>	bis	<u>18:30</u>	Uhr
Dokumentenprüfung am	<u>09. Juni 2019</u>	von	<u>07:45</u>	bis	<u>09:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>09. Juni 2019</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>09:10</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	9. Juni 2019	von	9:30	bis	10:00	Uhr
Ort:	<u>Technikbereich</u>					

Der endgültige Zeitplan wird bei der Dokumentenprüfung ausgegeben.

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training	am	<u>09. Juni 2019</u>	ab	<u>8:15</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>09. Juni 2019</u>	ab	<u>10:05</u>	Uhr

Rennen

Rennen	am	<u>09. Juni 2019</u>	ab	<u>11:25</u>	Uhr
--------	----	----------------------	----	--------------	-----

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

Bei der Bewirtung 18:15 Uhr

6. Nennschluss

Nennschluss: 02.06.2019 um 24:00 Uhr

Nennbestätigungen werden nicht versandt

7. Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 100,00 / KZ 2 + Gentlem. 110,00

Bei Nachnennungen vom 03.06.2019 bis 07.06.2019 EUR 135,00 / KZ 2 + Gentlem. 145,00

Nach dem 07.06.2019 eingehende Nennungen werden nicht berücksichtigt.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Bopfinger Bank	MSC „IPF“ Bopfingen
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE22 6006 9239 0011 1770 04	GEN0DES1BPF
IBAN	BIC
SAKC + Vor und Zuname des Fahrers	
Verwendungszweck	

8. Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Bambini	34	34		X
Bambini Light	34	34		X
OK Jun.	34	34		X
OK	34	34		X

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
X30 Jun.	34	34		X
X30	34	34		X
KZ2	34	34	X	
KZ2 Gentlemen	34	34	X	

9. Parc Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich im Technikbereich

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse und ggf. weitere nach Anweisung der Techniker.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Dies gilt auch für Fahrzeuge im Fahrerlager.

10. Preise

Geldpreise

Ehrenpreise

Pokale für 35% der Plazierten in der Tageswertung pro Klasse

Sonderpreise

11. Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Michael J. Scheidle</u>
Rennleiter:	<u>Andreas Schwarz</u>
Stellvertr. Rennleiter:	<u>Tim Schwenninger</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Justus Strauß; Michael Grässle</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Jens Winter</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Wolfgang Reinhardt</u>
Technische Kommissare (Obmann)	<u>Nected Kacar</u>
	<u>Rainer Kastl</u>
	<u>Jörg Lawinger</u>

12. Schiedsgericht

Schiedsrichter (Vorsitzender)	<u>Peter Wendl</u>
	<u>Manfred Rückle</u>
	<u>Markus Mayer</u>

13. Weitere Bestimmungen

(ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Das gültige ADAC AvD DMV – Kart-Reglement und das SAKC-Reglement, sowie die entsprechenden Serien-Bulletins sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Die Bahn- und Fahrerlagerordnung und die Verhaltensregeln des Veranstalters und/ oder des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers sind von allen Teilnehmern und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern, u.a. zu beachten und einzuhalten.

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Inlineskater, Rollschuhe, Skateboards, Fahrräder, Mofas, Mopeds, Mini-Bikes, Scooter, Roller, Quads, oder andere, egal ob motorbetrieben oder nicht) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schritt-Tempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen.

Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sind, gefahren werden.

Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen.

Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht für alle Teilnehmer/innen und ihre Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. Die gültigen Umweltrichtlinien des DMSB (siehe www.dmsb.de) sind zwingend zu beachten und einzuhalten. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, von ihm und seinen Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird, sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.

Das Tanken und Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer, u.a. ist grundsätzlich verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.

Jedem Teilnehmer steht eine maximale Fläche von 25 m² im Fahrerlager zu. Der Aufbau ist nur mit Zustimmung der Fahrerlageraufsicht zulässig, ohne Zustimmung aufgebaute Zelte, LKWs oder Transporter müssen wieder abgebaut werden. Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten. Für Privatfahrzeuge besteht absolutes Parkverbot im Fahrerlager. Wohnwagen und Wohnmobile können nur mit Genehmigung des Veranstalters im Fahrerlager oder auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz abgestellt werden.

Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen können mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an das Schiedsgericht durch die Rennleitung geahndet werden. Ebenfalls können Zu widerhandlungen vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter.

Bopfingen, den 11. Mai 2019

Ort, Datum

.....
Unterschrift Rennleiter oder Stellvertreter

.....
Stempel und Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk der zuständigen Sportabteilung:

.....
Ort, Datum

.....
Reg. Nr.

.....
Unterschrift

.....
Stempel